

BESCHERMHEER B. ROOYACKERS

# DE FLAMBOUW



HOGERE ZEEVAARTSCHOOL  
AFD. SCHEEPSWERKTUIGKUNDIGEN

# De Flambouw

Voormalig orgaan van de leerlingen der H.S.V.S. Te Rotterdam.

---

71e jaargang no.1

postrek.: 576623 maart 2010

---

Redactie:

S. Stam

B. Rooyackers

Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming worden overgenomen.

---

## *Van de Redactie*

De Flambouw was de schoolkrant van de Machinistenschool. Een flambouw is een lantaarn of een fakkel op een lange stok of toorts. Of een in brandstof gedrenkte stok die gebruikt wordt als verlichting.

---

## DE MACHINISTENSCHOOL

Van toen tot nu

In 1893 stelde de regering dat machinisten\* van de koopvaardij\*\* een examen moesten afleggen. Machinisten in spe werden hiervoor opgeleid aan de afdeling C van de Academie van Beeldende Kunst en Technische Wetenschappen. Hoogleraar (en later professor) A.D.W.F. Lichtenbelt ontwikkelde de cursus en stond aan het hoofd van de afdeling C. Lichtenbelt schreef ook het standaardwerk 'Handboek Het Stoomwerktuig'. Door de snelle technische ontwikkelingen werden de eisen bij de examens steeds zwaarder. Er werd besloten om de afdeling C om te zetten in een volledige machinistenschool met aan het hoofd een eigen directeur. In 1934 was het zover en was de 'School voor Scheepswerktuigkundigen der Academie van B.K. en T.W. te Rotterdam' een feit. In de volksmond werd de school 'machinistenschool' genoemd. Vanaf 1936 was de school gevestigd aan de Schiedamsesingel 39, tot het gebouw in 1940 tijdens de Tweede Wereldoorlog verloren ging door het bombardement.